



Klemmrollenfreilauf USNU Freewheel, roller type USNU



Modell USNU

Die Freiläufe der Serie USNU sind nicht selbstzentrierend. Deshalb ist es erforderlich, ein oder zwei Lager neben dem Freilauf zu platzieren, sodass der Außenring zentriert zum Innenring rotieren kann.

US-Freiläufe haben Kugellager in denselben Abmaßen wie Lager der Serie 63.

Die Drehmomente werden von der Welle auf den Innenring mittels einer Passfeder und vom Außenring auf das Gehäuse durch Frontmitnehmer oder die Presspassung übertragen, wenn das Gehäuse die Toleranz K6 aufweist.

Die Toleranzen der Welle müssen entweder h6 oder j7 sein; die Toleranzen für das Gehäuse müssen entweder H7 oder F7 sein. Wenn die Frontmitnehmer nicht benutzt werden, sollte die Gehäusetoleranz K6 sein.

Vor Inbetriebnahme muss der Freilauf mit Schmiermitteln gemäß den Anweisungen auf Seite FL 08-10 geschmiert werden. Ölschmierung ist erforderlich, wenn eine hohe Anzahl an Rotationen im Leerlauf erreicht wird.

Type USNU

The USNU Series freewheels are not self centering. It is therefore necessary to place one or two bearings next to the freewheel so that the outer race can rotate centrally to the inner race.

USNU freewheels have ball bearings with the same dimensions as the 63 Series.

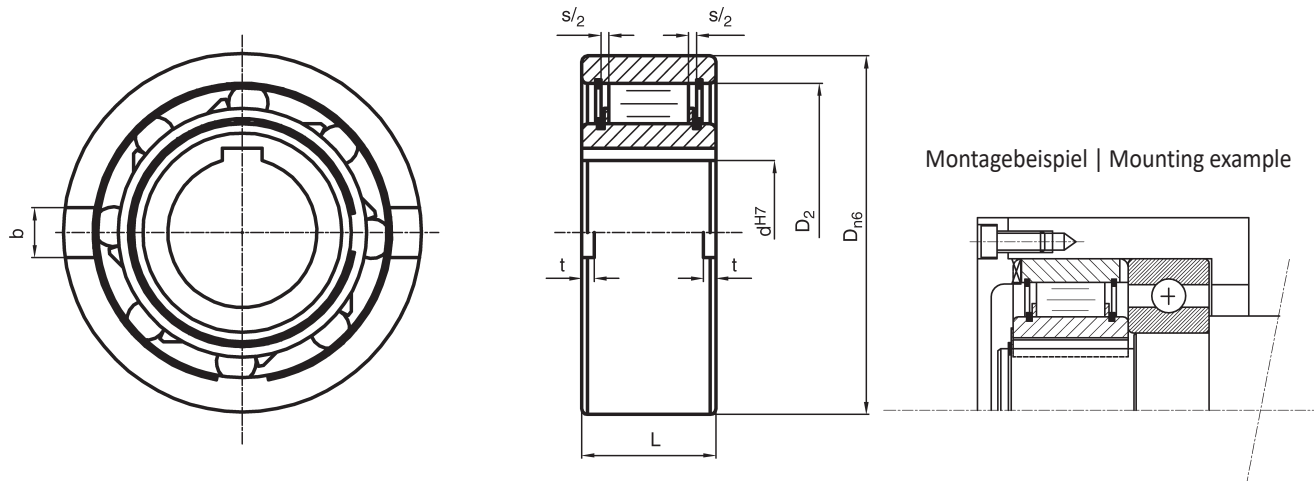
The torque forces are transmitted from the shaft to the inner race by means of a key and from the outer race to the seating by means of front pullers or by means of an interference fit if the seating tolerance is made a K6.

Shaft tolerance must be either h6 or j7; the tolerances for the seating must be either H7 or F7. When front pullers are not used, the seating tolerance should be K6.

Before being put onto service, the freewheels must be lubricated with suitable lubricants following the instructions given on pages FL 08-10. Oil lubrication is essential when a high number of rotations in neutral is reached.

Klemmrollenfreilauf USNU

Freewheel, roller type USNU



Modell USNU | Type USNU

Bestell-Nr Part no.	d ^{H7}	D _{n6}	L	s	D ₂	b	t	Gewicht Weight	n _{max} ¹⁾ Drehzahl Innenring Inner race	n _{max} ²⁾ Drehzahl Außenring Outer race	T _N Dauerdrehmoment Rated torque	Leerlaufdrehmoment Resistance torque
	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[min ⁻¹]	[min ⁻¹]	[Nm]	[Nm]
USNU 8	8	35	13	1	27	4	1,3	0,1	3300	5000	12	0,016
USNU 12	12	35	13	1	27	4	1,3	0,1	3300	5000	12	0,016
USNU 15	15	42	18	1	36	5	1,3	0,1	2500	3600	30	0,020
USNU 17	17	47	19	1	36	5	2,0	0,1	2300	3400	50	0,020
USNU 20	20	52	21	1	44	6	2,5	0,2	2200	3100	78	0,020
USNU 25	25	62	24	1	52	8	2,0	0,4	1700	2200	125	0,050
USNU 30	30	72	27	1	60	10	3,0	0,6	1400	2200	255	0,140
USNU 35	35	80	31	1	70	12	3,5	0,7	1200	1900	383	0,160
USNU 40	40	90	33	1	78	12	3,5	0,9	1100	1700	545	0,400
USNU 45	45	100	36	2	85	14	3,5	1,2	1000	1600	788	0,450
USNU 50	50	110	40	2	92	14	4,5	1,7	900	1300	1013	0,500
USNU 60	60	130	46	2	110	18	5,5	2,8	700	1100	1835	1,100
USNU 70	70	150	51	2	125	20	6,5	4,0	600	1000	2312	1,500
USNU 80	80	170	58	2	140	20	7,5	5,8	500	800	3300	1,800

¹⁾ Innenring ist schneller als Außenring | Inner race is faster than outer race

²⁾ Außenring ist schneller als Innenring | Outer race is faster than inner race

Anmerkung | Notes

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

Passfedernut USNU 8-12 DIN 6885 Seite 1 | Keyway USNU 8-12 DIN 6885 page 1

Passfedernut USNU 15-60 DIN 6885 Seite 3 | Keyway USNU 15-60 DIN 6885 page 3

Bestell Nr. Part no.	USNU	z z
	Freilauf Serie Freewheel series	Innen Ø (Welle) Inner Ø (shaft)