

Rutschkupplungen



Rutschkupplung: Typ RK 1



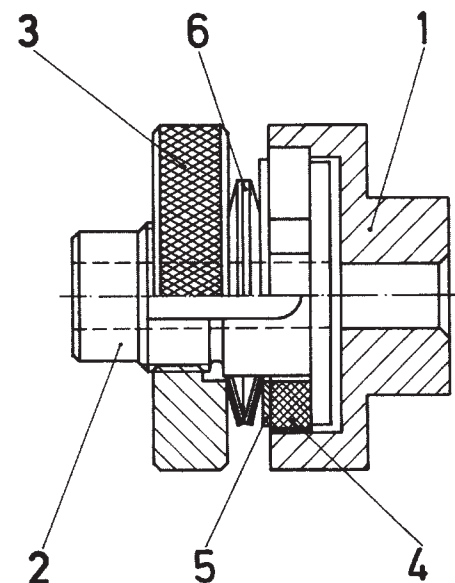
Rutschkupplung: Typ RK 2 C

Allgemeines

Die Sicherheits-Rutschkupplungen RK 1 und RK 2 sind konstruktiv sehr einfach aufgebaut. Sie erfüllen seit Jahren ihre Aufgabe, Motoren, Getriebe oder nachgeschaltete Maschinen gegen Überlastung zu schützen. Dank ihrer Konstruktion sind sie auch in der Lage, kleine Fluchtungs- und Winkelfehler der zu verbindenden Wellen aufzunehmen. Das Drehmoment kann auch nach dem Einbau in die Maschine mittels Rändelmutter [3] sehr feinfühlig von 0 bis zum maximalen Wert eingestellt werden.

Beim Auftreten einer Überlastung rutscht der mit dem Klauenteil [1] dreh sicher verbundene Reibbelag [4]. Dieser ist wiederum zwischen dem Nabenbund [2] und der Sicherungsscheibe [5] mittels Rändelmutter [3] und den Tellerfedern [6] eingespannt. Durch Drehen der Rändelmutter [3] werden die Tellerfedern [6] mehr oder weniger gespannt, d.h. das Rutsch-Drehmoment wird entsprechend größer oder kleiner.

Auch öfteres Rutschen führt zu keiner unzulänglichen Erwärmung oder gar Beschädigung.



- 1 Klauenteil
- 2 Nabenbund
- 3 Rändelmutter
- 4 Reibbelag
- 5 Sicherungsscheibe
- 6 Tellerfeder

Rutschkupplungen



Anwendungsgebiete

Motorpotentiometer

Regeltrafo

Nockenschaltwerke

Feinwerktechnik

Apparatebau

Bestell-Nr.	$\varnothing d_1$	$\varnothing d_2$
RK 1	6	6

Bestell-Nr.
Reibbelag [Ersatz]

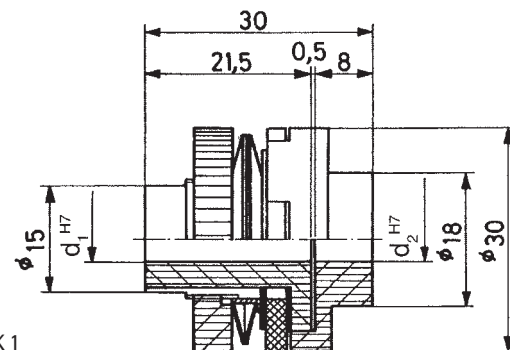
RK 1-RB

Mit Mehrpreis:

d_1 max: 8^{H7}

d_2 max: 10^{H7}

Paßfedernuten nach DIN 6885 BL 1



Typ RK 1

Bestell-Nr.	$\varnothing d_1$	$\varnothing d_2$
RK 2 C	8	8

Bestell-Nr.
Reibbelag [Ersatz]

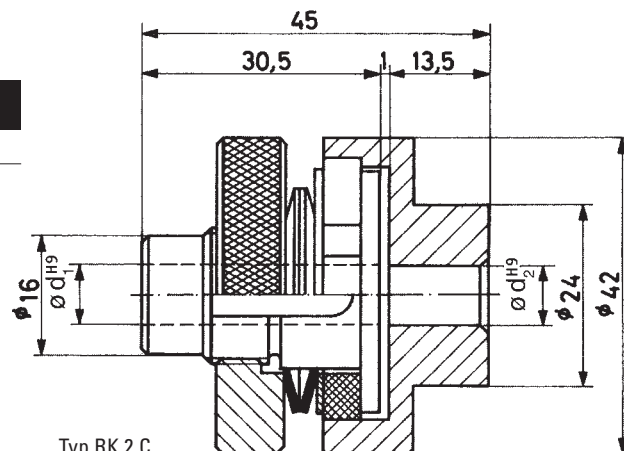
RK 2-RB

Mit Mehrpreis:

d_1 max: 10^{H7}

d_2 max: 15^{H7}

Paßfedernuten nach DIN 6885 BL 1



Typ RK 2 C

Technische Daten

Typ		RK 1	RK 2 C
max. Drehzahl ca.	min ⁻¹	500	500
max. Drehmoment	Nm	0,7	2,5
max. Winkelfehler	Grad	±1°	±1°
max. Axialversatz	mm	0,5	0,5
Gewicht ca.	g	15	256
Werkstoff:	Kupplungskörper	Delrin	Stahl verchromt
	Reibbelag	Asbestfreier Belag	
	Tellerfedern	Federstahl	Federstahl